

អគ្គនាយកដ្ឋាននគរបាលជាតិ

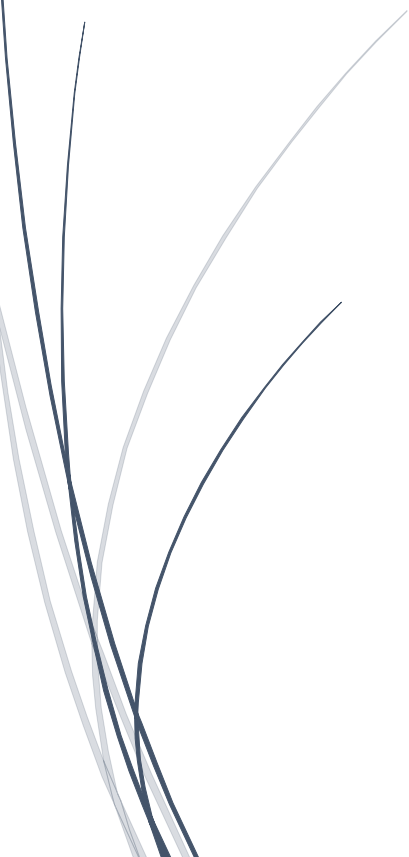
សៀវភៅបណ្តុះបណ្តាល

មុខងារចាត់ប្រើគ្រូពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ

(Automatic Assignment of Examiners)

ក្នុងប្រព័ន្ធអេស៊ីកូដា

សម្រាប់ប្រើប្រាស់



## តារាងកំណែ

ល.រ	កាលបរិច្ឆេទ	ជំនាន់	បរិយាយ
១	០១ តុលា ២០២១	១.០	ជំនាន់ដំបូង (ប្រែសម្រួលដោយ នបព ខែមករា ឆ្នាំ២០២២)

---

# មាតិកា

១. សេចក្តីផ្តើម.....	1
២. គោលគំនិតថ្មីនៃការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងហានិភ័យក្នុងប្រព័ន្ធអោស្ត្រាលី.....	1
៣. ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៃការចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិនិងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ.....	2
៤. ការកំណត់តារាងទិន្នន័យយោង .....	3
៤.១. ប្រភេទហានិភ័យ .....	3
៤.២. វិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យ.....	4
៤.៣. មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ.....	4
៤.៤. មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ និងកម្រិតត្រួតពិនិត្យ.....	4
៤.៥. លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ .....	5
៥. ការបង្កើតផ្នែកនិងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ.....	6
៥.១. ការរៀបចំ Workload Value នៃប្រតិបត្តិករនិងមុខទំនិញ.....	6
៥.២. ការបង្កើតផ្នែក.....	7
៥.៣. ការបង្កើតមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ.....	8
៦. ការបញ្ចូលប្រភេទហានិភ័យទៅកាន់ Criteria ដែលមានស្រាប់ និងការប្រើប្រាស់មុខងារ Selectivity ថ្មី.....	9
៦.១. ការបញ្ចូលប្រភេទហានិភ័យទៅកាន់ Criteria ដែលមានស្រាប់ .....	9
៦.២. មុខងារ Selectivity ថ្មី .....	10
៧. ការធ្វើតេស្តមុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ.....	10
៧.១. ការធ្វើតេស្តមុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ.....	10
៧.២. ការចុះលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ.....	13
៧.៣. ការចាត់មន្ត្រីផ្សេងៗត្រួតពិនិត្យ (Manual Re-assignment).....	16

**១. សេចក្តីផ្តើម**

ឯកសារនេះមានគោលបំណងរៀបរាប់អំពី៖

- ការអនុវត្តមុខងារចាត់ផ្ទៃកម្រិតពិនិត្យនិងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដា
- ការចុះលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យនៅក្នុង Selectivity Control
- មុខងារ Selectivity នានាដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់ក្នុងការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ។

សៀវភៅណែនាំនេះ ត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់មន្ត្រីគយ ដែលមានចំណេះដឹងនៃការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដាកម្រិតមូលដ្ឋាន។ ការធ្វើកិច្ចដំណើរការប្រតិវេទន៍គឺមិនស្ថិតនៅក្នុងវិសាលភាពនៃឯកសារនេះទេ។

**២. គោលគំនិតនៃការអនុវត្តការគ្រប់គ្រងហានិភ័យក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដា**

<b>ប្រភេទហានិភ័យ</b>	គឺជាការបែងចែកហានិភ័យដែលសមស្របសម្រាប់បរិបទគយ។ ក្រុមការងារគ្រប់គ្រងហានិភ័យ
Risk Category	នៃ អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា (អគរ) បានបែងចែកប្រភេទហានិភ័យមួយចំនួន។
<b>វិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យ</b>	គឺជាវិធីសាស្ត្រដែលគយប្រើប្រាស់ សម្រាប់បំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួនក្នុងការត្រួតពិនិត្យឯកសារ
Customs Intervention	និងការត្រួតពិនិត្យបន្តទំនិញ។ ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដាបានកំណត់នូវវិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យមួយចំនួនដែលសមស្របសម្រាប់មន្ត្រីគយមានដូចជា៖ ការត្រួតពិនិត្យប្រវែង ការត្រួតពិនិត្យឯកសារ ការត្រួតពិនិត្យប្រវែងដោយផ្នែក និងការដកយកទំនិញគម្រោង ជាដើម។
<b>មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ</b>	គឺជាវិធីសាស្ត្រដែលគយកំណត់ដើម្បីត្រួតពិនិត្យលើឯកសារនាំចេញ-នាំចូល ក៏ដូចជាការ
Inspection Plan	ត្រួតពិនិត្យប្រវែង។ ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដាបានកំណត់នូវប្រភេទនៃមុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យមួយចំនួនស្របតាមការកំណត់របស់ អគរ។ ឧទាហរណ៍ RL001 និង RL002 ជាប្រភេទនៃមុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យសម្រាប់ច្រកប្រព្រឹត្តិកម្មពាណិជ្ជកម្មកម្រិត១ និងកម្រិត២ រៀងគ្នា។
<b>កម្រិតត្រួតពិនិត្យ</b>	ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដាអាចកំណត់ជាមុន (តាមរយៈ: Selectivity Criteria) នូវមុខសញ្ញាសម្រាប់
Examination Level	ត្រួតពិនិត្យ និងគណនាដោយស្វ័យប្រវត្តិនូវកម្រិតត្រួតពិនិត្យ (បរិមាណត្រួតពិនិត្យ)។ ឧទាហរណ៍ សម្រាប់ RL002 តម្រូវឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យមិនតិចជាង ៤% នៃភណ្ឌិកាទំនិញ ហើយប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដានឹងគណនាចំនួនភណ្ឌិកាដោយស្វ័យប្រវត្តិស្របតាមបរិមាណដែលបានកំណត់ និងក្នុងតំរូវដែលត្រូវត្រួតពិនិត្យ ប្រសិនបើមាន។
<b>លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ</b>	ជាលទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យឯកសារប្រវែងទំនិញ ដែលត្រូវបានរៀបចំយ៉ាងត្រឹមត្រូវ និង
Control Result	កត់ត្រាក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដា។

<p><b>ទំហំការងារ</b> Workload</p>	<p>នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍ណាមួយ ត្រូវបានបញ្ជូនឱ្យមន្ត្រីណាម្នាក់ត្រួតពិនិត្យ បរិមាណនៃ Workload នឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនមន្ត្រីតម្រូវបន្ថែមនោះ (បរិមាណស្តង់ដារគឺ៖ ២៣កតា ក្នុងមួយប្រតិវេទន៍ និង ១៣កតា ក្នុងមួយមុខទំនិញ)។</p>
<p><b>ផ្នែក</b> Section</p>	<p>សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យឯកសារ គឺជាទីតាំង ឬក្រុមត្រួតពិនិត្យឯកសារ។ សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យរូបវន្ត គឺជាទីតាំង ឬក្រុមត្រួតពិនិត្យរូបវន្ត។</p>
<p><b>ការចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ</b> Automatic Assignment of Examiner</p>	<p>ប្រព័ន្ធអាស៊ីក្លូដាអាចចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិផ្អែកលើទំហំការងារ (Workload) បច្ចុប្បន្នរបស់មន្ត្រីនោះ នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍ចូលច្រកប្រព្រឹត្តិកម្មពណ៌លឿង ឬក្រហម។</p>
<p><b>ការកំណត់ឡើងវិញនូវទំហំការងារប្រចាំថ្ងៃ</b> Resetting Daily Examiner Workload</p>	<p>ប្រធានត្រួតពិនិត្យ ឬមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យនីមួយៗមាននូវទំហំការងារសរុប និងទំហំការងារប្រចាំថ្ងៃរៀងៗខ្លួន។ ទំហំការងារប្រចាំថ្ងៃនឹងត្រូវបានកំណត់ឡើងវិញ (Reset) នៅរាល់ថ្ងៃថ្មី ហើយទំហំការងារសរុបគឺប្រែប្រួលទៅតាមការចាត់និងការពិនិត្យប្រតិវេទន៍។ ការកំណត់ឡើងវិញនូវទំហំការងារប្រចាំថ្ងៃ គឺសម្រាប់ឱ្យមានសមភាពនៃគ្រប់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យទាំងអស់ ក្នុងការចាប់ផ្តើមបំពេញការងារក្នុងថ្ងៃថ្មី។</p>

**៣. ការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធនៃការចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិនិងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ**

*ចំណាំ៖ ចំណុចទី៣នេះសម្រាប់តែមន្ត្រីគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធនៅការិយាល័យកណ្តាលតែប៉ុណ្ណោះ។*

មុខងារទាំងនេះត្រូវកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធ (Configure) សម្រាប់ការិយាល័យគយនីមួយៗ។ មុខងារនេះអាចត្រូវបានកំណត់សម្រាប់តែការនាំចេញ-នាំចូលផ្សេងគ្នា ឬជាមួយគ្នា។ តាមរូបភាពខាងក្រោម ជម្រើសខាងក្រោមនេះត្រូវចុចជីក៖

- Automatic assignment of sections
- Automatic assignment of examiners
- Automatic assignment of chief examiners
- Use of selectivity control document
- Use daily base examiner workload

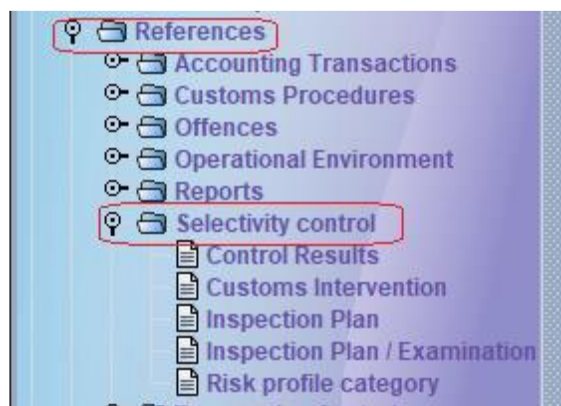
Function	Export	Import
Selectivity	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Selectivity after assessment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatic assignment of sections	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatic assignment of examiners	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatic assignment of chief examiners	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Use of Selectivity control document	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Re-routing/manual assignment authorised to	Any officer	Any officer
Use Daily Base Examiner Workload	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

បន្ទាប់ពីកែសម្រួលការកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធរួចហើយ ត្រូវ Restart Application Server ។

#### ៤. ការកំណត់តារាងទិន្នន័យយោង

**ចំណាំ៖** ចំណុចទី៤នេះសម្រាប់តែមន្ត្រីទទួលបន្ទុកតែប៉ុណ្ណោះ។

តារាងទិន្នន័យយោងសម្រាប់ការចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យត្រូវបានរៀបចំឡើងតាមទិន្នន័យផ្ទៃក្នុងរបស់ អគ្គរ។ នៅក្នុងម៉ាស៊ីនមេសម្រាប់ធ្វើតេស្ត ទិន្នន័យទាំងនោះត្រូវបានរៀបចំក្នុងទម្រង់ជាលំនាំដើម។ ទោះបីយ៉ាងណាក្តី អគ្គរ ត្រូវពិនិត្យនិងកែសម្រួលទិន្នន័យទាំងនោះស្របតាមតម្រូវការ។ នៅក្នុងមិនុយរបស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដ មុខងារសម្រាប់តារាងទិន្នន័យទាំងនេះគឺស្ថិតនៅក្នុងថត Selectivity control ។



#### ៤.១. ប្រភេទហានិភ័យ

អគ្គរ ត្រូវបញ្ចូលទិន្នន័យក្នុងតារាងនេះ នូវប្រភេទហានិភ័យទាំងអស់ដែលបានកំណត់ ឬកែសម្រួលទិន្នន័យដែលមានស្រាប់។

Risk profile category code	Risk profile category des...	Language code
PAG	Preferential Applicable Goods	UN
PRECURSORS	Precursors	UN
MEDICINES	Medicines	UN
CHEMICALS	Chemicals	UN
DUALUSE	Dual use	UN
DRUGS	Drugs	UN
CASHCONTROL	Cash control	UN
CITES	CITES	UN

### ៤.២. វិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យ

អគរ ចាំបាច់ត្រូវរៀបចំប្រភេទនៃវិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យសមស្រប ឬកែសម្រួលទិន្នន័យដែលមានស្រាប់។

Customs intervention code	Customs intervention description
DC000	Documentary control
DCCOO	Documentary control - Certificate of origin
GPCGS	General physical control of goods and sampling
GPCOG	General physical control of goods
NORMC	Nuclear/Radioactive material check
PPCG5	Partial physical control of goods - 5%
PPCGS	Partial physical control of goods and sampling
SC000	Seals control
XUNII	X-ray check, incl. use of any Non-intrusive inspection (NII) technique

### ៤.៣. មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ

ក្នុងតារាងនេះ ត្រូវបានរៀបចំជាឧទាហរណ៍សម្រាប់មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ។ អគរ ត្រូវបំពេញបន្ថែមតាមតម្រូវការ។

Inspection plan code	Inspection plan description	Inspection plan description 2
RL001	95% Confidence level	Plan for red level 1
HD001	95% confidence level	
HD002	95% confidence level	Plan For Container Goods
DC001	95% Confidence	Plan for Documentary Check
RL002	95% Confidence level	Plan for level 2
RL004	95% Confidence level	Plan for level 4

### ៤.៤. មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ និងកម្រិតត្រួតពិនិត្យ

ក្នុងតារាងខាងក្រោម មានរៀបរាប់លម្អិតនូវមុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យដែលអាចប្រើប្រាស់បានពីរប្រភេទ។

✓ ចំនួនភណ្ឌិកាអប្បបរមាសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យផ្នែកលើបរិមាណ

Inspection plan code	Population size, from	Population size, to	Sample size/Minimum examination le...
DC001	1	100	100
HD001	1	10	8
HD001	11	20	12
HD001	21	30	15
HD001	31	40	18
HD001	41	80	19
HD001	81	10000	29

✓ ចំនួនភណ្ឌិកាអប្បបរមាសម្រាប់ត្រួតពិនិត្យផ្នែកលើភាគរយ។

Inspection plan code	Population size, from	Population size, to	Sample size/Minimum examination le...	Sample size by percentage
DC001	1	100	100	
HD001	1	10	8	
HD001	11	20	12	
HD001	21	30	15	
HD001	31	40	18	
HD001	41	80	19	
HD001	81	10000	29	
HD002	1	10	8	
HD002	11	20	16	
HD002	21	30	24	
HD002	31	40	32	
RL001	1	10000	2	2
RL002	1	10000	4	4
RL004	1	10000	10	10

៤.៥. លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ

ដូចមានរៀបរាប់នៅចំណុចទី២ លទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យឯកសារប្តូរវ័ន្តត្រូវរៀបចំឱ្យបានត្រឹមត្រូវ។ ក្នុងតារាងនេះ យើងបានធាតុផ្សំនៃលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ ចំនួន ០៣ សំខាន់ៗ៖

- ✓ បរិយាយលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ
- ✓ ក្នុងលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ
- ✓ សូចនាកររបញ្ចេញទំនិញ។

អគរ អាចបន្ថែមទិន្នន័យ ឬកែសម្រួលទិន្នន័យដែលមានស្រាប់ស្របតាមតម្រូវការ។

... I...	Control results description	Control results descriptio...	Co...	Control result	Goods release indica...
A1	SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND	REQUIRED AMENDMENTS DONE	2	2	
A2	SATISFACTORY - NO DISCREPANCIES FOUND		1	2	
A3	SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND	PCA CONTROL REQUIRED	2	3	
B1	NOT SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND - PENDING AMENDMENTS		2	1	
B2	NOT SATISFACTORY - POSTPONED CONTROL		1	4	

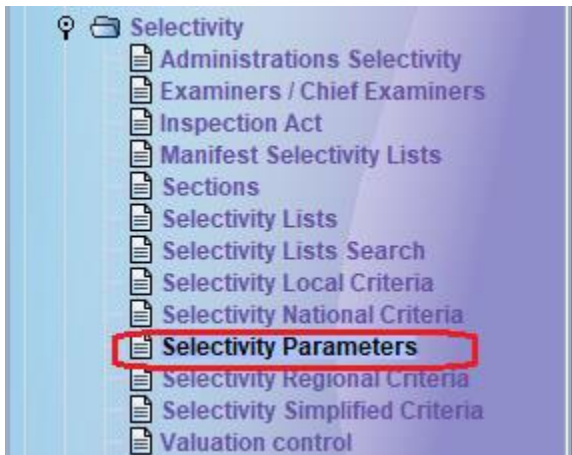


## ៥. ការបង្កើតផ្នែកនិងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ

សម្រាប់ការិយាល័យនីមួយៗដែលប្រើប្រាស់មុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ តម្រូវឱ្យការិយាល័យទាំងនោះកំណត់នូវផ្នែក និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ។

### ៥.១. ការរៀបចំ Workload Value នៃប្រតិបត្តិការនិងមុខងារ

តាមលំនាំដើម ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដផ្តល់តម្លៃ ២ឯកតា សម្រាប់ប្រតិបត្តិការ និង ១ឯកតា សម្រាប់មុខងារនីមួយៗ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ អគរ អាចកែសម្រួលតម្លៃទាំងនេះ។ ដើម្បីកែសម្រួល សូមចូលទៅកាន់មីនុយដូចខាងក្រោម ដើម្បីផ្លាស់ប្តូរ Selectivity Parameter ÷



**Selectivity Parameters**

Customs office  
 PNH01 | Phnom Penh Int'l Airport CEO

Parameters for  
 Export  Import

Selectivity lane	Lane color	Expected rate(%)	Minimum random rate(%)	Maximum hits with no selection
Physical examination	RED	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="999"/>
Documentary check	YELLOW	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="999"/>
automatic switch to BLUE lane:	<input type="checkbox"/>			
Post clearance control	BLUE	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="0.00"/>	<input type="text" value="999"/>
No selection	GREEN	<input type="text" value="100.00"/>		
delay for manual action:	<input type="text" value="2"/>			

**Declaration Weight**

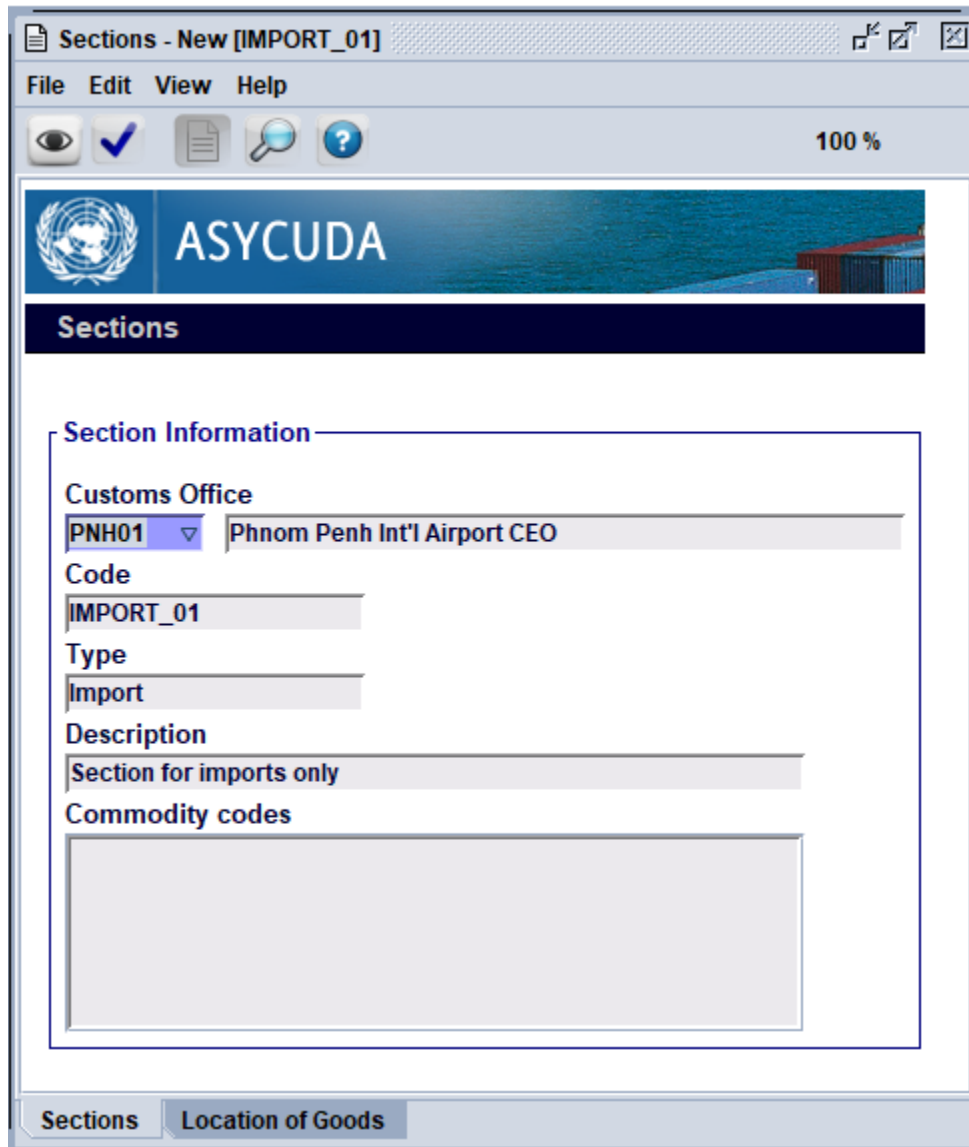
**Item Weight**

## ៥.២. ការបង្កើតផ្នែក

នៅក្នុងមីនុយរបស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា សូមចូលទៅកាន់ចំណុចដូចរូបខាងក្រោម ដើម្បីបង្កើតផ្នែក៖

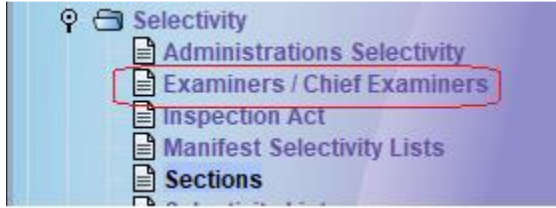


សម្រាប់ផ្នែកនីមួយៗ ត្រូវបញ្ជាក់នូវការិយាល័យគយ ឈ្មោះផ្នែក ប្រភេទ (នាំចេញ នាំចូល ឬទាំងពីរ)។ បន្ទាប់ពីបំពេញរួចសូមចុចប៊ូតុង “Validate” ដើម្បីរក្សាទុក។



### ៥.៣. ការបង្កើតមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ

ផ្នែកនីមួយៗត្រូវការមន្ត្រីម្នាក់យ៉ាងតិច ពីព្រោះមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ ឬប្រធានត្រួតពិនិត្យនឹងត្រូវភ្ជាប់ជាមួយផ្នែកមួយឬច្រើន។ ម្យ៉ាងវិញទៀត ទិន្នន័យមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលបំពេញត្រូវជាឈ្មោះអ្នកប្រើប្រាស់ដែលមានសុពលភាពក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា។ ដើម្បីបង្កើតមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ សូមមើលតាមរូបភាពខាងក្រោម៖



បន្ទាប់ពីបំពេញការិយាល័យគយ ផ្នែក និងឈ្មោះអ្នកប្រើប្រាស់ លោកអ្នកត្រូវប្រាកដថាបានផឹកលើប្រអប់សម្រាប់ឱ្យមន្ត្រីទាំងនោះទទួលសារអេឡិចត្រូនិកក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា នៅរាល់ពេលដែលប្រតិវេទន៍ណាមួយបានបញ្ជូនមកមន្ត្រីម្នាក់នោះ។ ប្រអប់ផឹកបន្ទាប់ (សូមមើលរូបខាងក្រោម) គឺសម្រាប់បញ្ជាក់ថាមន្ត្រីនោះជាប្រធានត្រួតពិនិត្យឬទេ។ បន្ទាប់ពីបំពេញរួចរាល់ សូមចុចលើប៊ូតុង “Validate” ដើម្បីរក្សាទុក។

Examiner

**Customs Office**

PNH01      Phnom Penh Int'l Airport CEO

**Information**

Section Code  
IMPORT

Examining Officer      Status  
LJI      Suspended

Extended Name  
LJI

**Current Activity and Settings**

Number of Declarations      Workload

Receive Warning

Chief

**Daily Activity and Settings**

Number of Declarations      Workload

General

បន្ទាប់ពីរក្សាទុករួច មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលបានបង្កើតគឺមិនទាន់អាចប្រើប្រាស់បានទេ ហើយតម្រូវឱ្យអ្នកបង្កើតទៅ បើកមុខងារដើម្បីអាចឱ្យប្រើប្រាស់បានតាមរយៈ Finder ដូចក្នុងរូបខាងក្រោម៖

Examining officer	Extended name	Section code	Office code	Office name	Chief	Work load	Daily Work load
chhoeutmanh	chhoeutmanh	EXPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	3	0
hornchanthorn	hornchanthorn	EXPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	true	0	0
kaovannara	kaovannara	IMPORT-DC	PNH0	Int'l Airport CEO	true	6	0
khimkanika	khimkanika	IMPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	true	49	0
mengdanin	mengdanin	IMPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	42	0
nethchanseyma	nethchanseyma	EXPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	0	0
phanmmenghour	phanmmenghour	IMPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	35	0
samrithutdom	samrithutdom	IMPORT-DC	PNH0	Int'l Airport CEO	false	10	0
soykunthea	soykunthea	IMPORT-DC	PNH0	Int'l Airport CEO	false	7	0
srengady	srengady	EXPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	0	0
tikchantita	tikchantita	IMPORT	PNH0	Int'l Airport CEO	false	49	0

**៦. ការបញ្ជូនប្រភេទហានិភ័យទៅកាន់ Criteria ដែលមានស្រាប់ និងការប្រើប្រាស់មុខងារ Selectivity ថ្មី**

*ចំណាំ៖ ចំណុចទី៦នេះសម្រាប់តែមន្ត្រីទទួលបន្ទុកនៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មភ្នំពេញតែប៉ុណ្ណោះ។*

**៦.១. ការបញ្ជូនប្រភេទហានិភ័យទៅកាន់ Criteria ដែលមានស្រាប់**

ជាមួយនឹងការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រួតពិនិត្យជាជំនាន់ថ្មី Selectivity Criteria នីមួយៗ ត្រូវចាត់ចូលប្រភេទណាមួយ ជាក់លាក់ ហើយត្រូវមានអត្រារំពឹងទុក (Expected Success Rate) ។ ដូចនេះ អគ្គ ត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព Criteria ដែល មានស្រាប់ ដើម្បីភ្ជាប់ទៅនឹងប្រភេទហានិភ័យណាមួយ ព្រមទាំងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពអត្រារំពឹងទុកផងដែរ។

**Selectivity Local Criteria**

Office	SVR11	Bavet CEO
Code	TEST2	Administration
Valid from	11/07/2021	
Criteria for	<input type="checkbox"/> Export	<input checked="" type="checkbox"/> Import
Risk Profile Category	PRODUCTSAFETY	Expected Success Rate (%)
		50
Documentation		

៦.២. មុខងារ Selectivity ថ្មី

មុខងារ Selectivity	ឧទាហរណ៍
AddSectionColor (Color, Section)	Action IS AddSectionColor (Red, "IMPORT");
AssignSectionExaminer (Section, Examiner Type)	Action := AssignSectionExaminer ("IMPORT", "Chief");
AssignInterventionColor (Color, Intervention, Section)	Action := AssignInterventionColor (Red, "GPCGS", "IMPORT");
AssignInspectionPlan (Inspection Code, Flag)	Action := AssignInspectionPlan ("RL002", "0");

ឧទាហរណ៍លម្អិតនៃការប្រើប្រាស់ Selectivity Criteria ដោយប្រើប្រាស់មុខងារថ្មីមាននៅក្នុងសៀវភៅណែនាំស្តីពី Criteria Builder ។

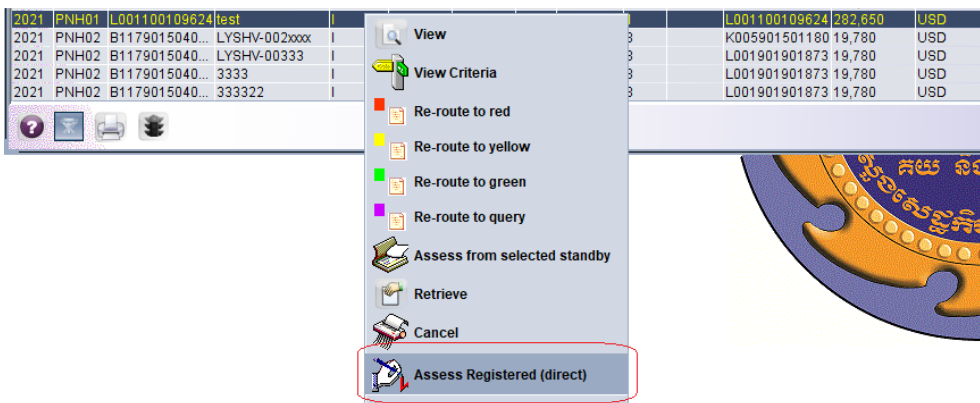
៧. ការធ្វើតេស្តមុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ

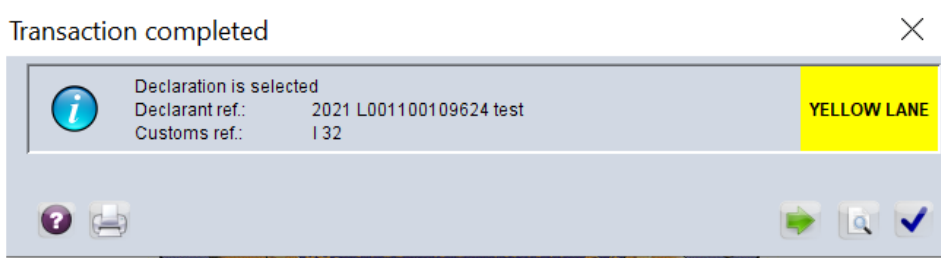
៧.១. ការធ្វើតេស្តមុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ

**ចំណាំ៖ ចំណុចទី៧.១នេះសម្រាប់តែមន្ត្រីទទួលបន្ទុកនៃនាយកដ្ឋានសវនកម្មតែប៉ុណ្ណោះ។**

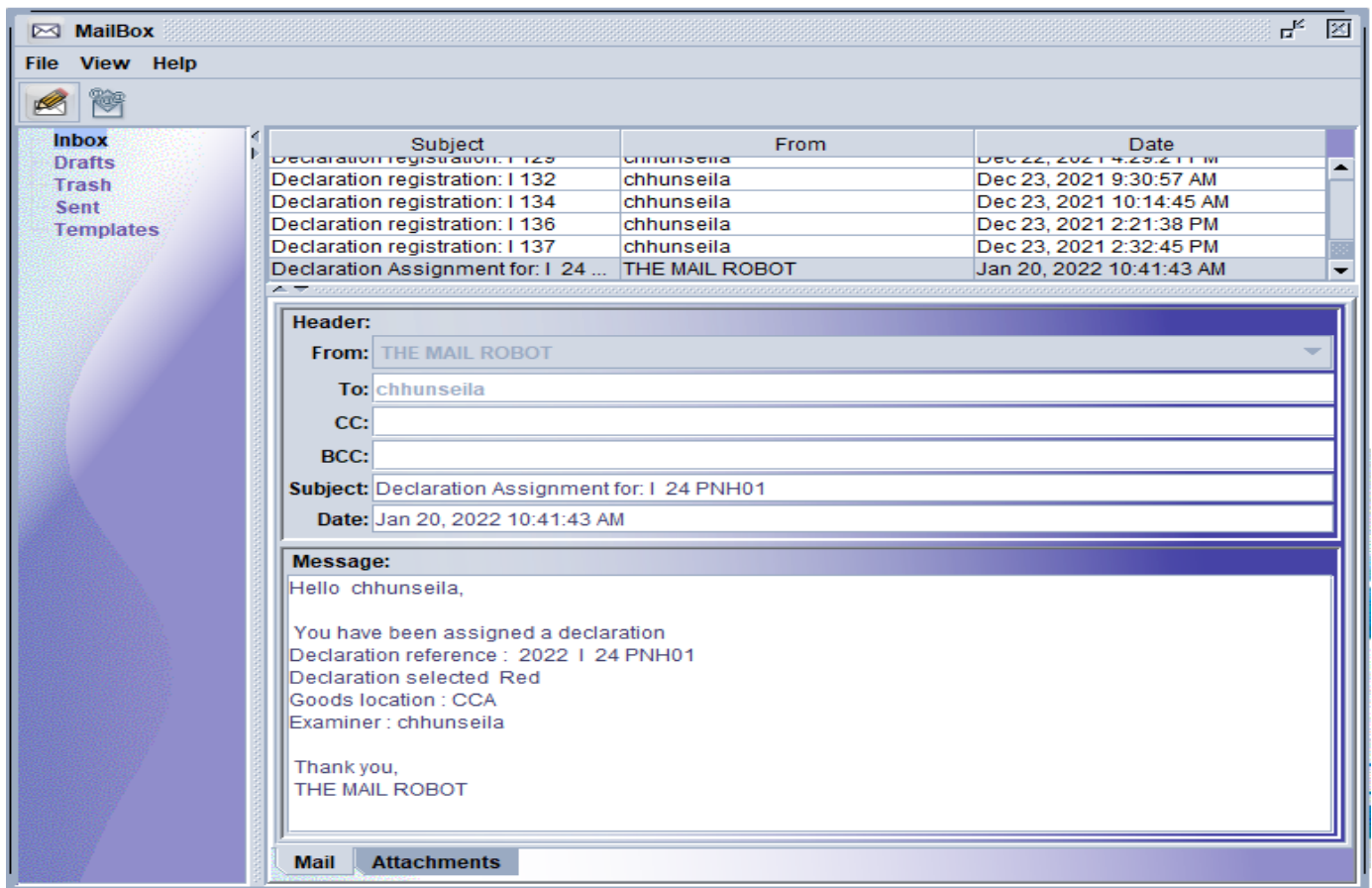
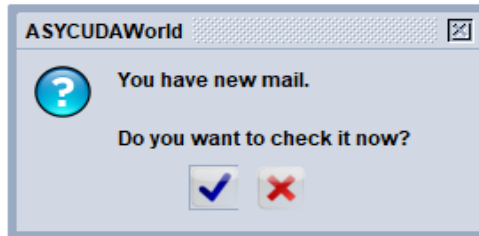
បន្ទាប់ពីបានបញ្ចប់ជំហានមុនៗរួចរាល់ (ចំណុចទី៣, ៤, ៥, ៦) សូមអនុវត្តតាមជំហានបន្ទាប់ដើម្បីធ្វើតេស្តមុខងារចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងការកត់ត្រាលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ។

1. ត្រូវប្រាកដថាលោកអ្នកបានជ្រើសរើសនិងបានកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធការិយាល័យណាមួយស្របតាមចំណុចទី៣
2. ចុះប្រតិវេទន៍ជាមួយការិយាល័យនោះ
3. ស្វែងរកប្រតិវេទន៍ រួចរកមើលប្រតិវេទន៍ដែលបានចុះលេខ ហើយដាក់ពណ៌ (Assess Registered (Direct)) ដូចក្នុងរូបភាពខាងក្រោម។ ជាលទ្ធផល ប្រតិវេទន៍នឹងត្រូវបានចាត់ចូលច្រកប្រព្រឹត្តិកម្មណាមួយ (ខៀវ លឿង ឬក្រហម)

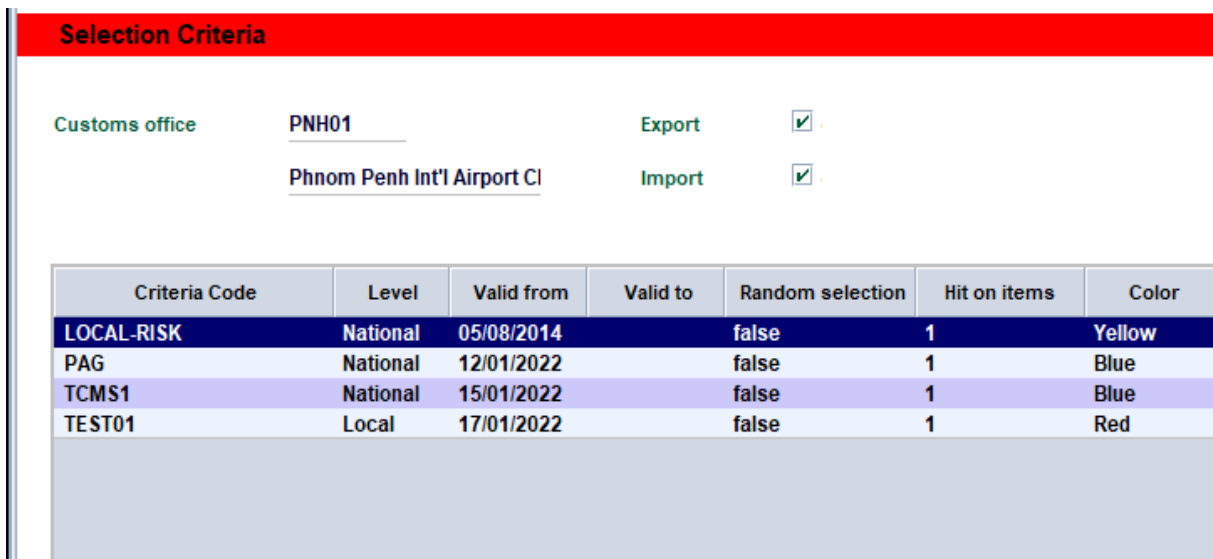
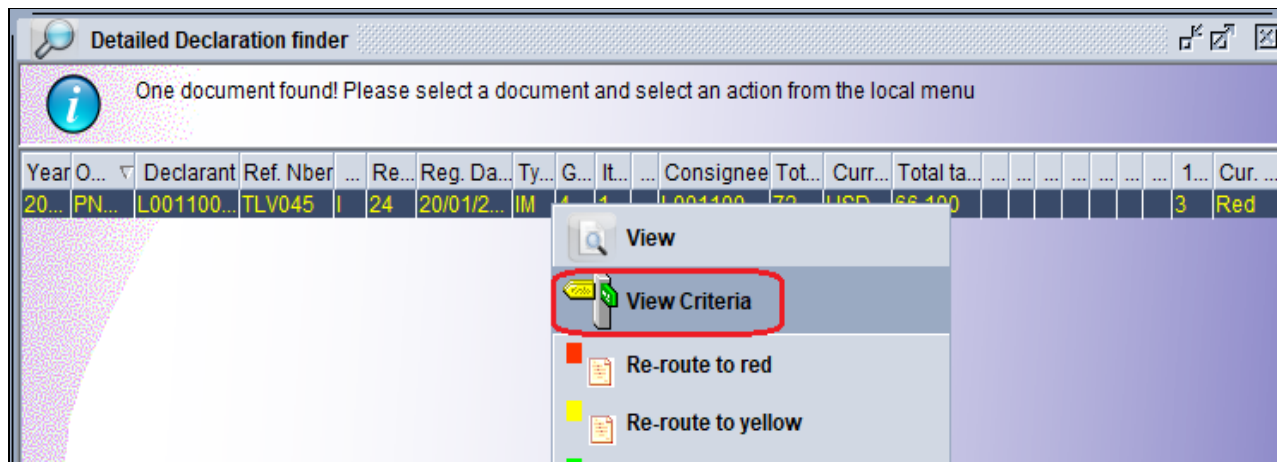




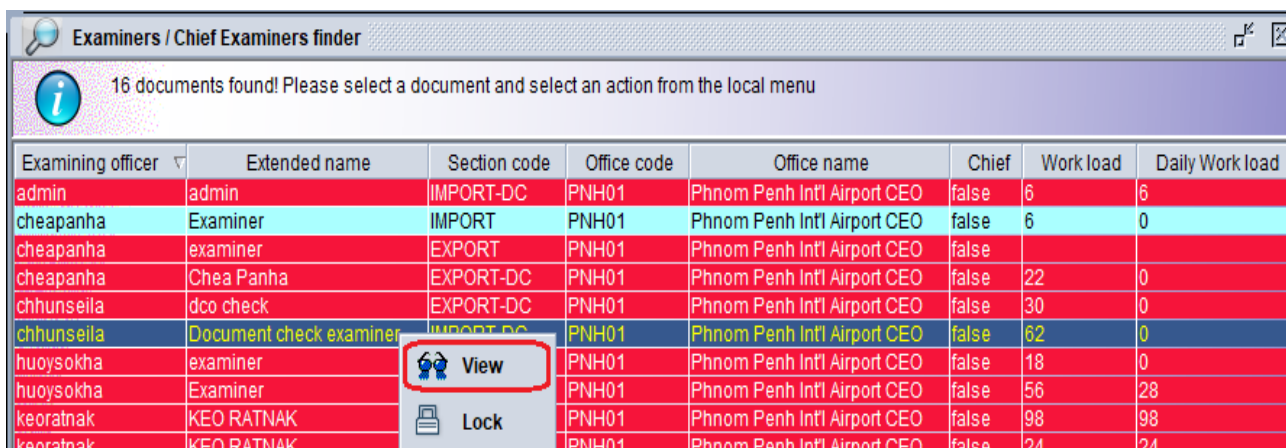
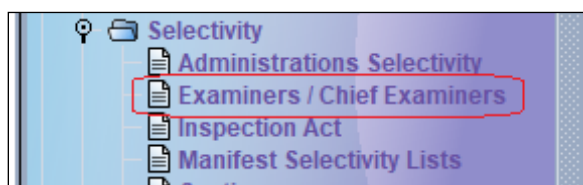
បន្ទាប់ពីមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យប្រធានត្រួតពិនិត្យត្រូវបានចាត់ឱ្យពិនិត្យឯកសារណាមួយ មន្ត្រីរូបនោះនឹងទទួលបានសារអេឡិចត្រូនិកក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ដោយបញ្ជាក់អំពីសិរៀល លេខប្រតិវេទន៍ កាលបរិច្ឆេទ និងព័ត៌មានមួយចំនួនទៀត។



4. ស្វែងរកប្រតិវេទន៍ រួចចូលទៅកាន់ View Criteria ដើម្បីពិនិត្យមើលនូវ Criteria ណាខ្លះដែល Hit មកកាន់ប្រតិវេទន៍មួយនេះ។ នៅក្នុងជួរឈរ “Hits on items” ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញនូវបញ្ជីនៃមុខទំនិញដែលបាន Hit ។ ប្រសិនបើវាចេញលេខ 0 មានន័យថាវា Hit នៅលើ General Segment នៃប្រតិវេទន៍ (ដូចជា ក្រុមហ៊ុននាំចូល ក្រុមហ៊ុននាំចេញ ប្រតិវេទករ ជាដើម)



5. ពិនិត្យមើល Workload ដែលបានផ្តល់ជូនមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យ ដោយចូលទៅកាន់ e-Document របស់ Examiners / Chief Examiners ។ ក្នុងឧទាហរណ៍ខាងក្រោមនេះ មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យគឺ “chhunseila”



Examiner	
Customs Office	
PNH01	Phnom Penh Int'l Airport CEO
Customs Office Code	
Information	
Section Code	
IMPORT-DC	
Examining Officer	Status
chhunseila	Active
Extended Name	
Document check examiner	
Current Activity and Settings	
Number of Declarations	Workload
3	62
<input checked="" type="checkbox"/> Receive Warning	
<input type="checkbox"/> Chief	
Daily Activity and Settings	
Number of Declarations	Workload
0	0

រាល់ពេលដែលប្រតិវេទន៍បញ្ជូនទៅមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យណាម្នាក់ ចំនួនប្រតិវេទន៍ (អាស្រ័យលើសកម្មភាពបច្ចុប្បន្ន និងការកំណត់) នឹងត្រូវតម្កើង ១ឯកតា ហើយបរិមាណ Workload នឹងត្រូវកើនឡើងដូចខាងក្រោម៖

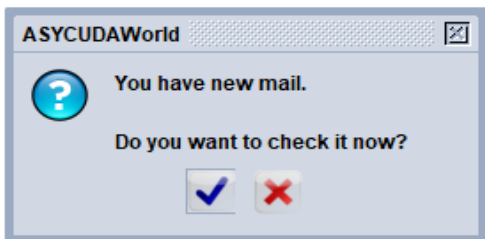
- ✓ ២ ឯកតា ក្នុងមួយប្រតិវេទន៍
- ✓ ១ ឯកតា ក្នុងមួយមុខទំនិញ។

គួរលេខខាងលើនេះគឺជាការកំណត់តាមលំនាំដើម ហើយ អគ្គ អាចផ្លាស់ប្តូរតម្លៃទាំងនេះ។ ប្រសិនបើប្រតិវេទន៍មានពីរមុខទំនិញ ចំនួន Workload នឹងកើនឡើង ៤ ឯកតា។ ចំនួន Workload ប្រចាំថ្ងៃនឹងកើនឡើងក្នុងទម្រង់ដូចគ្នា ប៉ុន្តែនៅថ្ងៃច្រើនតម្លៃទាំងនោះនឹងត្រូវកំណត់ទៅ ០ វិញ។

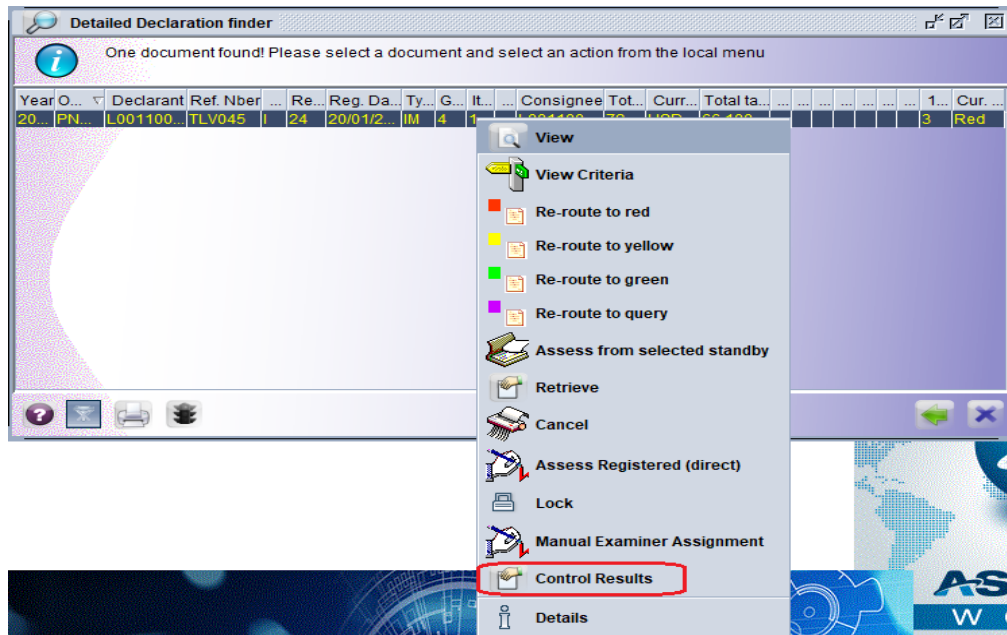
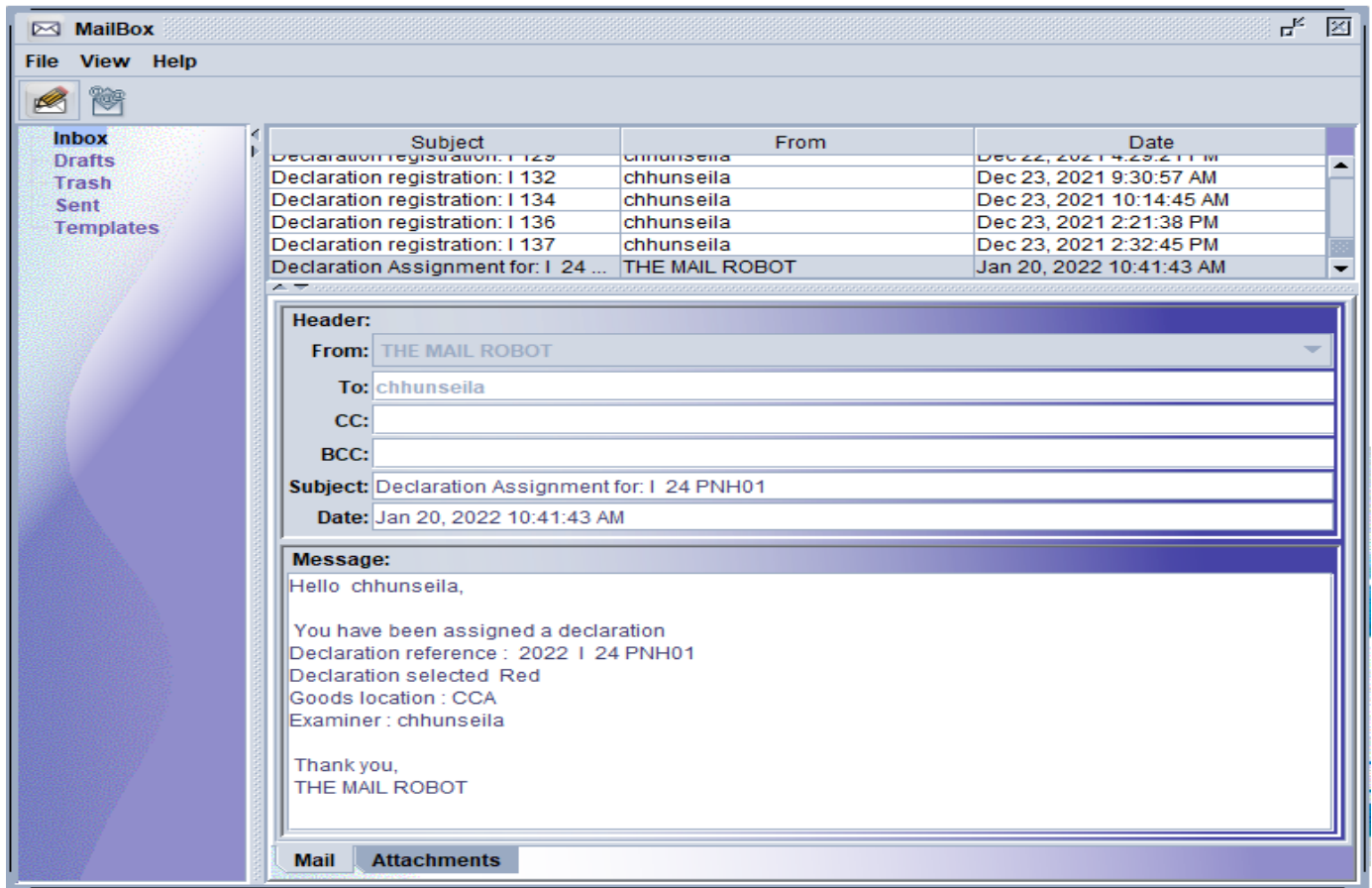
6. សូមចូលទៅកាន់ Selectivity Control នៃប្រតិវេទន៍ដើម្បីពិនិត្យមើលការចាត់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដោយស្វ័យប្រវត្តិ និងព័ត៌មានមួយចំនួនទៀត។

**៧.២. ការចុះលក្ខណៈលក្ខតពិនិត្យ**

បន្ទាប់ពីទទួលបានសារអេឡិចត្រូនិកបង្ហាញអំពីប្រតិវេទន៍ដែលលោកអ្នកត្រួតពិនិត្យ លោកអ្នកត្រូវស្វែងរកប្រតិវេទន៍នោះហើយបន្ទាប់មកចូលទៅកាន់មីនុយ “Control Result” ហើយបន្ទាប់មកចូលទៅកាន់ Tab “Selectivity Control” បន្ទាប់មកត្រូវអានព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធ។







នៅពេលដែលមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យចាប់ផ្តើមពិនិត្យឯកសារ មន្ត្រីរូបនោះត្រូវចុចនៅក្នុងជួរឈរ “Begin Control” និងជួរដេកចំឈ្មោះរបស់ខ្លួន បន្ទាប់មកចុចពាក្យថា “Begin Control” ។ ពេលនោះប្រព័ន្ធនឹងកត់ត្រាម៉ោងចាប់ផ្តើមត្រួតពិនិត្យ ហើយមន្ត្រីអាចចាប់ផ្តើមដំណើរការត្រួតពិនិត្យរបស់ខ្លួន។ នៅក្នុងឧទាហរណ៍ខាងក្រោមនេះ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបានចាត់ចូលច្រកប្រព្រឹត្តិកម្មពណ៌ក្រហម ដែលជាកម្មវត្ថុនៃការពិនិត្យឯកសារនិងរូបវន្តទំនិញ។

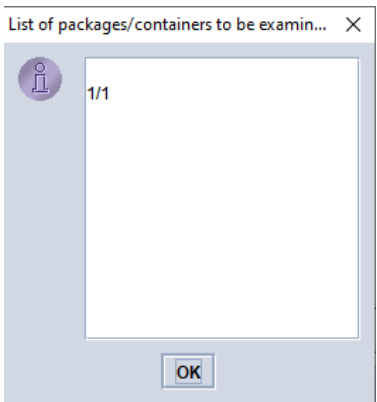
Assigned Section	Assigned Officer	Officer Type	Selection Criteria	Begin control Date	Customs Intervention	Inspection Plan
IMPORT	sengmengsorn	Chief	TEST01		GPCOG	RL002
IMPORT	cheapanha	Officer	TEST01		GPCOG	RL002
IMPORT-DC	chhunseila	Officer	TEST01		DC000	RL002

Begin Control  
End Control

ក្នុងករណីប្រតិវេទន៍ចូលច្រកក្រហម ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញអំពីព័ត៌មានចាំបាច់មួយចំនួនដូចជា វិធីសាស្ត្រត្រួតពិនិត្យ មុខសញ្ញាត្រួតពិនិត្យ កម្រិត/បរិមាណភណ្ឌិកាត្រួតពិនិត្យ និងកុងតឺន័រត្រូវត្រួតពិនិត្យ (បើមាន) ជាដើម។

Inspection Plan	Result	Release Indicator	Pck for Examination	Container	Work completed
RL002			1/1,		
RL002			1/1,		
RL002			1/1,		

ប្រសិនបើមុខទំនិញច្រើនហើយប្រអប់ដែលបង្ហាញព័ត៌មានចំនួនភណ្ឌិកាត្រូវត្រួតពិនិត្យតូចពេក មន្ត្រីអាចចុចនៅលើប្រអប់នោះ ហើយប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញព័ត៌មានលម្អិតអំពីភណ្ឌិកា ឬកុងតឺន័រ ដូចក្នុងរូបខាងក្រោម។



ចំណាំ៖ ជួរដេកនីមួយៗអាចបំពេញបានតែចំពោះមន្ត្រីដែលមានឈ្មោះតែប៉ុណ្ណោះ។ នៅពេលដែលមន្ត្រីណាម្នាក់កំពុងចូលមកកាន់មីនុយ “Control Result” មន្ត្រីផ្សេងទៀតត្រូវរង់ចាំរហូតដល់មន្ត្រីដែលកំពុងបើកនោះបញ្ចប់ប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន ឬបិទប្រតិវេទន៍ជាមុនសិន ទើបអាចចូលបំពេញលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យបាន។

បន្ទាប់ពីមន្ត្រីបានបញ្ចប់ការត្រួតពិនិត្យរបស់ខ្លួន ត្រូវចូលទៅកាន់មីនុយ “Control Result” ដដែល ហើយបន្ទាប់មកចូលមកកាន់ Tab “Selectivity Control” បន្ទាប់មកនៅក្រុមជួរឈរ “Work Completed” ត្រូវចុចហើយជ្រើសរើសពាក្យថា “End Control” ។

Begin control Date	Customs Intervention	Inspection Plan	Result	Release Indicator	Pck for Examination	Container	Work completed
	GPCOG	RL002		1/1,			
	GPCOG	RL002		1/1,			
2022-01-20 11:0...	DC000	RL002		1/1,			

Begin Control  
End Control

បន្ទាប់មកមន្ត្រីត្រូវចុះលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យនៅក្រុមជំរុំឈរ “Result” ។ សម្រាប់ពេលបច្ចុប្បន្ន ក្នុងលទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ មានសរុបចំនួន ៥ ហើយមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យទាំងឡាយត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់បំផុតអំពីក្នុងលទ្ធផលនីមួយៗ។ ក្នុងលទ្ធផល ទាំងនោះមានដូចខាងក្រោម៖

- A1 - អាចបញ្ជូនទំនិញ - រកឃើញកំហុសតិចតួច, Criteria វិជ្ជមាន, អនុញ្ញាតឱ្យបញ្ជូនទំនិញ
- A2 - អាចបញ្ជូនទំនិញ - រកមិនឃើញកំហុស, Criteria អវិជ្ជមាន, អនុញ្ញាតឱ្យបញ្ជូនទំនិញ
- A3 - អាចបញ្ជូនទំនិញ - រកឃើញកំហុសតិចតួច, Criteria វិជ្ជមាន, អនុញ្ញាតឱ្យបញ្ជូនទំនិញតែអាចជា កម្មវត្ថុនៃការធ្វើសវនកម្មក្រោយបញ្ជូនទំនិញ
- B1 - មិនអាចបញ្ជូនទំនិញ - មានកំហុសធ្ងន់ - តម្រូវឱ្យមានការកែទិន្នន័យប្រតិវេទន៍, Criteria វិជ្ជមាន, មិន អនុញ្ញាតឱ្យបញ្ជូនទំនិញ
- B2 - មិនអាចបញ្ជូនទំនិញ - លើកពេលត្រួតពិនិត្យ, Criteria អវិជ្ជមាន, លើកពេលបញ្ជូនទំនិញ។

Customs Intervention	Inspection Plan	Result	Release Indicator	Pck for Examination	Container	Work completed
GPCOG	RL002			1/1,		
GPCOG	RL002			1/1,		
DC000	RL002			1/1,		2022-01-20 11:30:53

A1 - SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND, Positive, Release authorized  
 A2 - SATISFACTORY - NO DISCREPANCIES FOUND, Negative, Release authorized  
 A3 - SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND, Positive, Conditional release  
 B1 - NOT SATISFACTORY - DISCREPANCIES FOUND - PENDING AMENDMENTS, Positive, Not release  
 B2 - NOT SATISFACTORY - POSTPONED CONTROL, Negative, Postponed control

បន្ទាប់ពីមន្ត្រីបំពេញលទ្ធផលរួច មន្ត្រីរូបនោះត្រូវរក្សាទុកលទ្ធផលដែលបានត្រួតពិនិត្យក្នុងប្រព័ន្ធ ហើយមន្ត្រីបន្ទាប់ (បើមាន) អាចចាប់ផ្តើមចុះលទ្ធផលរបស់ខ្លួននៅក្នុងប្រតិវេទន៍មួយនេះ។

បន្ទាប់ពីមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យទាំងអស់នៃប្រតិវេទន៍មួយបានបញ្ចប់ការត្រួតពិនិត្យរបស់ខ្លួន ហើយប្រសិនបើលទ្ធផល ឃើញថាអាចបញ្ជូនទំនិញបាន ប្រធានត្រួតពិនិត្យអាច Assess លើប្រតិវេទន៍ដើម្បីបង់ពន្ធ។ នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍ណា មួយត្រូវបាន Assess បរិមាណ Workload របស់មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យពាក់ព័ន្ធនឹងត្រូវកាត់បន្ថយតាមលក្ខណៈដែលបានដំឡើង (២ឯកតា សម្រាប់មួយប្រតិវេទន៍ និង ១ឯកតា សម្រាប់មួយមុខទំនិញ)។

**៧.៣. ការចាត់មន្ត្រីផ្សេងត្រួតពិនិត្យ (Manual Re-assignment)**

ប្រព័ន្ធអាស៊ីកូដមានមុខងារចាត់មន្ត្រីផ្សេងត្រួតពិនិត្យ ដោយរក្សានូវទម្រង់ Workload ដដែល។ អគ្គ អាចអនុវត្ត មុខងារនេះក្នុងករណីដែលមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យណាម្នាក់ត្រូវបានអវត្តមាននៅកាលបរិច្ឆេទណាមួយ ដោយសារមូលហេតុជាក់លាក់ ចាំបាច់តែប៉ុណ្ណោះ។ ដើម្បីប្រើប្រាស់មុខងារនេះ ប្រធានត្រួតពិនិត្យត្រូវស្វែងរកប្រតិវេទន៍, រកមើលប្រតិវេទន៍ដែលត្រូវ Manual Assign, ហើយចុចលើមីនុយ “Manual Examiner Assignment” ដូចក្នុងរូបខាងក្រោម៖

2021	PNH01	L001100109...	test	32						
2021	PNH01	L001100109...	TEST36	33						
2021	PNH01	L001100045...	TEST36	34						
2021	PNH01	K009901702...	TEST36	35						
2021	PNH01	K009901503...	TEST123	36						
2021	SVR11	L001100109...	test	19						
2021	SVR11	L001100109...	TEST123	20						
2021	SVR11	L001100109...	test123	21						

L001100109...	282,650	USD	177,886,7...		
L001100109...	282,650	USD	177,886,7...	A	19
K006901900...	5,943	USD	4,557,100	A	20
L001901801...	1,683	USD	15,000	A	22
K002106009...	6,239	USD	6,598,800	A	21
K007901639...	63,250	USD	25,694,500	A	9
K007901639...	63,250	USD	25,694,500	A	10
K007901639...	63,250	USD	25,694,500	A	11

- View
- View Criteria
- Re-route to red
- Re-route to yellow
- Re-route to green
- Re-route to query
- Assess from selected standby
- Retrieve
- Cancel
- Assess Registered (direct)
- Lock
- Manual Examiner Assignment**
- Control Results
- Details

**Manual Section/Examiners Assignment**

**Current Section/Examiners :**

Section : **IMPORT**      Chief Examiner : **No examiner**      Examiner : **tikchantita**

---

**New Section/Examiners :**

Section : **IMPORT**      Chief Examiner : **No examiner**      Examiner : **phanmmenghour**

*សូមអរគុណ!*