



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ទីបាត់ការគយនិរដ្ឋាករ

លេខ: **១៥៧០**.....គ.វ

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី **២៧** ខែ **សីហា** ឆ្នាំ ២០០៨

សេចក្តីណែនាំ

ស្តីពី

នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ

អនុលោមតាមបញ្ញត្តិប្រការ ២ នៃប្រកាសលេខ ៥០៨ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការឆ្លងកាត់គយ ទីបាត់ការគយ និងរដ្ឋាករសូមចេញសេចក្តីណែនាំ អំពីនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយដូចខាងក្រោម:

១. បុគ្គលដែលមាននីតិសម្បទាជាប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយមាន:

- ប្រតិបត្តិករសន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន
- ប្រតិបត្តិករភណ្ឌាគារគយមានដែនកំណត់
- បុគ្គលផ្សេងទៀតដែលទទួលបានការអនុញ្ញាតជាមុនពីទីបាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ

ដើម្បីអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ។

២. នៅមាត់ច្រកចូល:

- ប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយជា លក្ខណៈបំព្រួញ បានន័យថា បំពេញតែប្រអប់លេខ ១ ប្រអប់លេខ ២ ប្រអប់លេខ ៨ ប្រអប់លេខ ១០ ប្រអប់លេខ ១២ ប្រអប់លេខ ១៧ ប្រអប់លេខ ១៨ ប្រអប់លេខ ២១ ប្រអប់លេខ ៣១ (ត្រង់អត្តសញ្ញាណ ក្នុងតេន័រ) ប្រអប់លេខ ៣៥ ប្រអប់លេខ ៣៧ ប្រអប់លេខ ២២ (ប្រសិនបើមានការតម្រូវ) ប្រអប់លេខ ៥២ ប្រអប់លេខ ៥៣ និងប្រអប់លេខ ៥៤ រួចតម្កល់ជូនមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ចំនួនបីច្បាប់ ។

- មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចត្រូវបំពេញនៅក្នុងផ្នែក A និងផ្នែក C នៃ ប្រតិវេទន៍គយ ។ ក្រោយពីបានពិនិត្យនូវប្រក្រតីភាពនៃឯកសារ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង ក្នុងតេន័ររួចហើយ ក្នុងករណីយល់ថាចាំបាច់ មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចអាចធ្វើការត្រួត ពិនិត្យរូបវន្តជាយថាហេតុ ។ ក្នុងករណីយល់ថា ពុំមានភាពមិនប្រក្រតីទេនោះ ត្រូវបោះត្រា និង បញ្ជាក់ទទួលស្គាល់នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ដែលកំណត់នូវលក្ខខណ្ឌមួយចំនួន ជាពិសេសការ

- ១ -

-៣៩៧-

កំណត់តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ និងរយៈពេលដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ព្រមទាំងបិទត្រា ឬសៀលគយលើ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬក្នុងតេន័រឆ្លងកាត់ ។ ប្រតិវេទន៍គយ មួយច្បាប់ត្រូវរក្សាទុកនៅ ការិយាល័យមាត់ច្រកចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយពីរច្បាប់ទៀតត្រូវប្រគល់ជូនប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការ ឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួន ដើម្បីដាក់អមជាមួយមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងទំនិញ ដឹក សំដៅទៅមាត់ច្រកចេញ ដោយត្រូវបត់ជាពីរផ្នត់ និងដាក់នៅក្នុងកញ្ចប់ខាងមុខ ជ្រុងខាងស្តាំ ផ្នែកខាងក្រោមនៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយបង្ហាញនូវត្រាបញ្ជាក់របស់មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករ មានសមត្ថកិច្ច ដូចគម្រោងជាមួយនេះ ។

៣. នៅមាត់ច្រកចេញ :

- ប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួន ត្រូវបង្ហាញប្រតិវេទន៍គយ ពីរច្បាប់ដែលបានបំពេញនាមាត់ច្រកចូលជូនដល់មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចនាមាត់ច្រក ចេញ ។

- មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចនាមាត់ច្រកចេញ ត្រូវត្រួតពិនិត្យនូវប្រក្រតីភាព នៃត្រា ឬសៀលគយលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬក្នុងតេន័រឆ្លងកាត់ ដោយផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯក សារឆ្លងកាត់ ។ ក្នុងករណីយល់ថា ពុំមានភាពមិនប្រក្រតីទេនោះ មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករត្រូវបញ្ជាក់ នៅក្នុងផ្នែក ០ នៃប្រតិវេទន៍គយ រួចកាត់ត្រា ឬសៀលគយចេញមុននឹងអនុញ្ញាតឱ្យដឹកជញ្ជូន ឆ្លងកាត់ទៅប្រទេសទីបី ។ ប្រតិវេទន៍គយមួយច្បាប់ត្រូវរក្សាទុកនៅការិយាល័យមាត់ច្រកចេញ ដើម្បីធ្វើការផ្ទេរផ្តល់ជាយថាហេតុជាមួយការិយាល័យគយមាត់ច្រកចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយមួយ ច្បាប់ទៀតត្រូវប្រគល់ជូនប្រតិបត្តិករនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ឬតំណាងរបស់ខ្លួនដើម្បីយកទៅ ជម្រះបញ្ជីនៅការិយាល័យគយមាត់ច្រកចូល ។

៤. ការកំណត់លក្ខខណ្ឌមួយចំនួន : មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងនីតិ វិធីនៃការឆ្លងកាត់គយនាមាត់ច្រកចូលត្រូវកំណត់តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់និងរយៈពេលដែលទំនិញ ត្រូវដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ ដោយពិគ្រោះយោបល់ជាមួយប្រតិបត្តិករ ក្នុងករណីយល់ថាចាំបាច់ ទៅតាមគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម ៖

ក. តម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ : ត្រូវកំណត់តម្រាយផ្លូវឱ្យបានច្បាស់លាស់ ដូចជាលេខ ឬ ឈ្មោះសម្គាល់ផ្លូវ ទីកន្លែងដែលត្រូវផ្លាស់ប្តូរផ្លូវដែលត្រូវឆ្លងកាត់ ។ ការឈប់សំចតមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងទំនិញ ក្រោមនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ត្រូវធ្វើឡើងតែតាមតម្រាយផ្លូវដែលបាន កំណត់ប៉ុណ្ណោះ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ក្នុង ករណីប្រធានស័ក្តិ ឬក្នុងករណីជួបប្រទះនូវគ្រោះថ្នាក់ជាយថាហេតុផ្សេងៗ ដែលមានការបញ្ជាក់

ទទួលស្គាល់ពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ។ មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការផ្ទេរពេញ ការផ្ទុកបន្ថែម ទំនិញ ឬការផ្លាស់ប្តូរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននាពេលដឹកជញ្ជូនកាត់តាមតម្រាយផ្លូវឡើយ ។

១. រយៈពេលដឹកជញ្ជូន : ត្រូវកំណត់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ និងសមស្របទៅតាម សភាពនៃផ្លូវតាមនាគមន៍ដូចបានរៀបរាប់នៅក្នុងតម្រាយផ្លូវ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ព្រមទាំង លទ្ធភាពនៃការឈប់តាមតម្រាយផ្លូវដោយហេតុផលសមស្របផ្សេងៗ ។

៥. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន : មានតែទំនិញឆ្លងកាត់ដែលដឹកជញ្ជូនតាមប្រព័ន្ធ កុងតឺន័រដូចមានចែងក្នុងចំណុចទី៦ ខាងក្រោមប៉ុណ្ណោះ ដែលអាចដឹកជញ្ជូនទំនិញក្រោមនីតិវិធី នៃការឆ្លងកាត់គយបាន ។

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនប្រភេទផ្សេងទៀត រួមទាំងកុងតឺន័រដែលពុំមានចែងក្នុងចំណុច ទី ៦ ខាងក្រោម អាចទទួលបាននូវការពិនិត្យ និងអនុញ្ញាតពីទីបាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ឱ្យអនុវត្ត នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយប្រសិនបើមធ្យោបាយទាំងនោះត្រូវបានរៀបចំ និងបំពាក់បរិក្ខារសមស្រប ដូចជា :

- អាចបិទត្រា ឬស្ងៀមគយបានដោយងាយ និងមានប្រសិទ្ធភាព
- គ្មានទំនិញណាអាចយកចេញ ឬដាក់ចូលក្នុងផ្នែកដែលត្រូវបានគឺបស្ងៀមហើយ នៃមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដោយពុំមានបន្សល់ឱ្យឃើញនូវស្លាកស្នាមនៃការខូចខាតឬដោយពុំមាន ការផ្តាច់ត្រា ឬស្ងៀមគយឡើយ
- ពុំមានកន្លែងចន្លោះទំនេរដែលអាចលាក់ទំនិញបាន
- កន្លែងដែលអាចផ្ទុកទំនិញ អាចត្រូវបានត្រួតពិនិត្យយ៉ាងងាយស្រួលដោយមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ។

៦. កុងតឺន័រសម្រាប់ផ្ទុកទំនិញឆ្លងកាត់ គឺជាឧបករណ៍ ឬបរិក្ខារដឹកជញ្ជូនដែល :

- អាចផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យបិទត្រា ឬស្ងៀមគយបាន ហើយមានលក្ខណៈរឹងមាំ សម្រាប់ ការប្រើប្រាស់ច្រើនដង
- បង្កើតឡើងជាពិសេស ដើម្បីបង្កការងាយស្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញដោយ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយ ឬច្រើនប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ផ្ទេរទំនិញ
- បង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់ការគ្រប់គ្រង លើកដាក់ ជាពិសេស នៅពេលផ្ទុកចូល ឬផ្ទេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន
- ជាប្រភេទកុងតឺន័រដែលមានស្តង់ដារទំហំ ២០ ហ្វីត ២០ ហ្វីត និង ៤៥ ហ្វីត ។

៧. ទំនិញឆ្លង់ឬទំនិញចាក់ជា ដែលដោយសារតែទម្ងន់ ទំហំ ឬសភាពរបស់វា ហើយជា ធម្មតាមិនអាចផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រធីតបាន អាចត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យដឹកជញ្ជូនដោយយានយន្ត ឬកុងតឺន័រដែលពុំមានបិទត្រា ឬសៀលគយបាន ប្រសិនបើទំនិញនោះអាចត្រូវបានកំណត់ អត្តសញ្ញាណ ដោយងាយស្រួល តាមរយៈការបរិយាយក្នុងឯកសារយោងដែលបានផ្តល់ឱ្យគយ ដូចជា បញ្ជីវេចខ្ចប់ រូបថត ឬគំនូសប្រាង្គជាដើម ។

មន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវចាត់វិធានសមស្របដើម្បីឃ្លាំមើល និងបង្ការ មិនឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ ការដកចេញ ឬការបន្ថែមទំនិញ ។

៨. ការតម្កល់និមុត្តិធានា : ប្រតិបត្តិករសន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន និងប្រតិបត្តិករ ភណ្ឌាគារគយមានដែនកំណត់ដែលបានតម្កល់និមុត្តិធានារួចហើយនៅទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នោះ ពុំតម្រូវឱ្យតម្កល់និមុត្តិធានាសម្រាប់នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយទេ ។ ចំពោះបុគ្គលផ្សេងទៀត រួមទាំងជើងសារគយដែលអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ ត្រូវតម្កល់និមុត្តិធានាស្របតាមបញ្ញត្តិ ប្រកាសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីនិមុត្តិធានា ។

៩. ប្រធានទីស្នាក់ការគយ និងរដ្ឋាករពាក់ព័ន្ធត្រូវចាត់តាំងមន្ត្រីគយ និងរដ្ឋាករឱ្យបាន ច្បាស់លាស់ឱ្យទទួលខុសត្រូវគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ និងសម្រេចនៅនឹងកន្លែង ពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្ត នីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយតាមបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន ជាពិសេសតាមខ្លឹមសារនៃសេចក្តីណែនាំ នេះ និងប្រកាសក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការឆ្លងកាត់គយ ។ ភារកិច្ចនេះរួមមានផងដែរ នូវការសម្រេចឱ្យទំនិញឆ្លងកាត់ ការកំណត់និមុត្តិធានា ការជម្រះបញ្ជីឆ្លងកាត់ ការគ្រប់គ្រងឯកសារ ការធ្វើរបាយការណ៍ ឬកំណត់ហេតុគយផ្សេងៗទៀតពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់ គយ ។

ទទួលបានសេចក្តីណែនាំនេះ សូមអស់លោក លោកស្រី ដែលជាប្រធានសាខា ការិយាល័យ និងទីស្នាក់ការគយ និងរដ្ឋាករពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ចាត់ចែងអនុវត្តឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះ ហត្ថលេខានេះតទៅ ។

បម្រុងជូន

- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន - ដើម្បីជូនជ្រាប
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា
- ប្រតិបត្តិករសន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន
- ប្រតិបត្តិករភណ្ឌាគារគយមានដែនកំណត់ - ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

**ប្រតិភូក្រុមរដ្ឋាភិបាល
ទទួលបន្ទុកដោយអនុចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ**



បណ្ឌិត ប៊ែន ស៊ីម៉ិ

ឧបសម្ព័ន្ធ

នៃសេចក្តីណែនាំលេខ ៩៩០ គ. ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

ស្តីពីនីតិវិធីនៃការឆ្លងកាត់គយ

គម្រោងឆ្លងកាត់

ទទឹងប្រវែង ៧៨ មិល្លីម៉ែត្រ

ឆ្លងកាត់ TRANSIT	
- រថយន្តលេខ Vehicle N°:	Container N°:
- សៀលលេខ Seal N°:	
- មាត់ច្រកចូល Office of Entry:	មាត់ច្រកចេញ Office of Exit:
- ពេលវេលាចេញពីមាត់ច្រកចេញមុនម៉ោង 17:00 ថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ 20	
- តម្រូវការផ្លូវច្បាប់ Legal Route:	
- មន្ត្រីគយ Customs Officer: (ឈ្មោះ ត្រា ឈ្មោះ ត្រា ឈ្មោះ ត្រា)	
- ថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ 20	

បណ្តោយប្រវែង ១២០ មិល្លីម៉ែត្រ



ឆ្លងកាត់ TRANSIT	
- រថយន្តលេខ Vehicle N°:	Container N°:
- សៀលលេខ Seal N°:	
- មាត់ច្រកចូល Office of Entry	មាត់ច្រកចេញ Office of Exit
- ពេលវេលាចេញពីមាត់ច្រកចេញមុនម៉ោង 17:00 ថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ 20	
- តម្រូវការផ្លូវច្បាប់ Legal Route	
- មន្ត្រីគយ Customs Officer:	
- ថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ 20	